

**HONDA**  
The Power of Dreams



**ADVENTURE**

2019





# GRENZELOOS RIJDEN

Stoffige wegen. Bochtige bergpassen. Lange onverharde wegen. Of misschien gewoon een korte rit door de stad. Honda's Adventure motoren staan bekend om hun avontuurlijke spirit, veelzijdigheid en duurzaamheid. Het maakt niet uit hoe je ze gebruikt, je zult er altijd de perfecte partner in vinden.

## INHOUD

---

AFRICA TWIN	04
ADVENTURE SPORTS	
CRF1000L AFRICA TWIN	06
VFR1200X CROSSTOURER	08
VFR800X CROSSRUNNER	10
X-ADV	12
NC750X	14
NIEUWE CB500X	16
NIEUWE CRF450L	18
CRF250 RALLY	20
CRF250 L	22
SPECIFICATIES	24
HONDA TECHNOLOGIE	28

---



ADVENTURE SPORTS

# VERGROOT HET AVONTUUR

Met de grotere 24 liter benzinetank heb je een indrukwekkende actieradius van 500 km. De CRF1000L Africa Twin stelt je in staat om verder op avontuur te gaan dan ooit tevoren. Het nieuwe Throttle By Wire systeem biedt vier verschillende rij-modi zodat je het motorkarakter op maat kunt kiezen en het avontuur met het volste vertrouwen kunt beginnen. Er is ook een DCT-versie met Honda's innovatieve G Mode die je in staat stelt om naar de offroad modus te gaan met een eenvoudige druk op de knop.

Een grotere actieradius betekent ook meer comfort, dus biedt de Africa Twin Adventure Sports een rechtzithouding zodat je langer kunt blijven gaan. Voeg daar een hoger windscherm, 22 mm extra veerweg en een nieuw dashboard aan toe en je komt tot een totaalpakket dat op alle vlakken beter is en het avontuur naar een nieuw niveau tilt.



MAX. VERMOGEN

**70** kW (95 pk)  
@ 7.500 opm

MAX. KOPPEL

**99** Nm  
@ 6.000 opm

GRONDSPELING

**270** mm



## KERNEIGENSCHAPPEN



**PGM FI** PROGRAMMED FUEL INJECTION



**HECS3** HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM



**G-MODE** TRACTION AND MACHINE CONTROL



**HISS** HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM



**DCT** DUAL CLUTCH TRANSMISSION



**LED LIGHTS** LIGHT EMITTING DIODE



**PLRS** PRO-LINK® REAR SUSPENSION



**HSTC** HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL





# TRUE ADVENTURE

Dankzij de 1.000 cc paralleltwin van de Africa Twin met zijn verslavende vermogensafgifte is het verlaten van de stad een opwindende ervaring. Met de nieuwe Throttle By Wire gasbediening biedt het blok drie rij-modi, waardoor je een passend motorkarakter kunt kiezen voor elke omstandigheid. De Honda Selectable Torque Control heeft nu nog meer instelmogelijkheden, zodat je met het volste vertrouwen aan je avontuur kunt beginnen.

Geniet van het unieke motorkarakter dat voortvloeit uit het gebruik van een lichte nokkenas en krukas met 270° ontstekingsvolgorde. En luister naar de diepe viertakt grom die zelfs van de langste ritten een waar genot maakt.

Met een design dat lichter en compacter is dan ooit, biedt de Africa Twin je de absolute vrijheid en perfecte controle. Er is keuze tussen een manuele zesversnellingsbak en de Dual Clutch Transmission (DCT) om bochtige wegen en slingerende bergpassen mee aan te pakken. Onderweg is alle informatie die je nodig hebt duidelijk afleesbaar op het LCD-dashboard.



MOTOR

**95** pk 998 cm<sup>3</sup>  
Paralleltwin

MAX. KOPPEL









**99** Nm  
@ 6.000 opm

GRONDSPELING

**250** mm



## KERNEIGENSCHAPPEN

- |   |   |
|---|---|
|  <p><b>PGM FI</b> PROGRAMMED FUEL INJECTION</p>      |  <p><b>HECS3</b> HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM</p> |
|  <p><b>HISS</b> HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM</p> |  <p><b>HSTC</b> HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL</p>    |
|  <p><b>DCT</b> DUAL CLUTCH TRANSMISSION</p>        |  <p><b>LED LIGHTS</b> LIGHT EMITTING DIODE</p>         |
|  <p><b>PLRS</b> PRO-LINK® REAR SUSPENSION</p>      |  <p><b>G-MODE</b> TRACTION AND MACHINE CONTROL</p>     |



Ontdek meer op: [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



# HET AVONTUUR IN EEN SPORT TOURER

Er is een hele wereld om te ontdekken. En met de Honda VFR1200X Crosstourer kun je die wereld in comfort en stijl verkennen. Zelfs de langste reizen kosten geen moeite. De VFR1200X heeft alle details op een rijtje. De wielen met draadspaken geven hem een unieke stijl, maar bieden ook meer comfort als je over hobbelige wegen rijdt. De ophanging biedt met een 43 mm upside down telescoopvork controle, precisie en stabiliteit. Het vermogen wordt geleverd door de 1.237 cc V4 die speciaal ontworpen werd met het oog op meer koppel onderin en in het middengebied. De Crosstourer biedt ook Honda Selectable Torque Control (HSTC) die extra veiligheid biedt op gladde ondergrond, door ervoor te zorgen dat het blok nooit meer vermogen levert dan de achterband op dat moment aankan. De optionele Dual Clutch Transmission (DCT) zorgt voor extra comfort bij lange reizen of in stadsverkeer door de keuze van twee automatische modi en de optie om manueel te schakelen. De 'S' mode biedt nu drie niveaus voor sportief gebruik.



MAX. VERMOGEN

**95** kW (129 pk)  
@ 7.750 opm

DCT IN S-MODE MET

**3** NIVEAUS

ZADELHOOGTE

**850** mm





## KERNEIGENSCHAPPEN



**PGM FI** PROGRAMMED FUEL INJECTION



**HECS3** HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM



**ABS** ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM



**HISS** HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM



**HMAS** HONDA MULTI-ACTION SYSTEM



**PLRS** PRO-LINK® REAR SUSPENSION



**HSTC** HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL



**DCT** DUAL CLUTCH TRANSMISSION



*Crossrunner*

# ONTVLUCHT DE DRUKTE

De VFR800X Crossrunner bevrijdt je van de dagelijkse druk van het stadsleven. Hij deelt zijn rijwielgedeelte met de VFR800F en zijn stoere adventure-sport styling maakt van elke rit een vlucht uit de drukte, dankzij het alomtegenwoordige koppel en het pittige vermogen van het 782 cc 16-kleps 90° V4-VTEC motorblok. Hij is ook uitgerust met de Honda Selectable Torque Control (HSTC) die twee niveaus van tractiecontrole biedt plus een off-stand. Er is twee-kanaals ABS voor verhoogde veiligheid.

De VFR800X Crossrunner is lichter dankzij een hertekende Pro-Link swingarm. De compacte en spitse voorkuip leidt de lucht zeer efficiënt om en biedt tegelijkertijd goed zicht op het V4-VTEC motorblok. Er is een groot comfort dankzij de lange veerweg voor- en achteraan, een 657 mm breed stuur, rechte zithouding en een zadelhoogte die instelbaar is tussen 815 en 835 mm. Sterke radiaal gemonteerde driezuigerklauwen bedienen 310 mm zwevende remschijven, terwijl de Hollow Fine gesmede 17 inch wielen de stoere uitstraling verbeteren. LED lichten, automatisch uitschakelende knipperlichten, handvatverwarming met vijf standen en een LCD dashboard met omgekeerde LED achtergrondverlichting verhogen verder de afwerking.



MAX. VERMOGEN

**78** kW (106 pk)  
@ 10.250 opm

VERSTELBARE  
ZADELHOOGTE









**815 mm - 835 mm**

BENZINETANK

**20,8** liter



## KERNEIGENSCHAPPEN

- |  |   |
|--|---|
|  <p><b>PGM FI</b> PROGRAMMED FUEL INJECTION</p>       |  <p><b>HECS3</b> HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM</p> |
|  <p><b>ABS</b> ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM</p>         |  <p><b>HISS</b> HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM</p>     |
|  <p><b>HMAS</b> HONDA MULTI-ACTION SYSTEM</p>       |  <p><b>PLRS</b> PRO-LINK® REAR SUSPENSION</p>          |
|  <p><b>HSTC</b> HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL</p> |  <p><b>FULL LED</b> LIGHT EMITTING DIODE</p>           |



Ontdek meer op: [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



# JE HORIZON ZAL NOOIT MEER HETZELFDE ZIJN

De X-ADV is een innovatieve crossover die gebruik in de stad moeiteloos combineert met de mogelijkheid het ruigere avontuur op te zoeken. Uitgerust met een 745 cc twin levert hij veel kracht onderin en in het middengebied en een vlotte acceleratie dankzij de Dual Clutch Transmission (DCT).

Dagelijks gebruik wordt vergemakkelijkt door de 21 liter opslagruimte onder het zadel, het vijfvoudig instelbare windscherm en het Smart Key systeem. Als je de stad uitrijdt en voor open wegen kiest, zullen het strakke rijwielgedeelte, de lange veerwegen en de radiaal gemonteerde vierzuiger remklauwen helemaal tot hun recht komen. Voeg daar de Honda Selectable Torque Control (HSTC) en de baanbrekende G Mode voor rijden op onverharde ondergrond aan toe en je weet waarom de X-ADV ontworpen werd om veel verder te gaan dan de grenzen van de stad.



MAX. VERMOGEN

**40,3** kW (55 pk)  
@ 6.250 opm

MAX. KOPPEL









**68** Nm  
@ 4.750 opm

MODE

**G**



## KERNEIGENSCHAPPEN

- |  |   |
|--|---|
| <br><b>PGM FI</b> PROGRAMMED FUEL INJECTION       | <br><b>HECS3</b> HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM |
| <br><b>HSTC</b> HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL | <br><b>G-MODE</b> TRACTION AND MACHINE CONTROL     |
| <br><b>FULL LED</b> LIGHT EMITTING DIODE        | <br><b>DCT</b> DUAL CLUTCH TRANSMISSION            |
| <br><b>PLRS</b> PRO-LINK® REAR SUSPENSION       | <br><b>SMK</b> SMART KEY                           |



Ontdek meer op: [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



# DE KRACHT VAN VRIJHEID

De Honda NC750X biedt de perfecte balans tussen dagelijks gebruik en avontuurlijke weekenden. Of je nu gaat voor zakelijk gebruik of puur plezier, de 745 cc paralleltwin met 270° krukas biedt je een lineair koppel en een heerlijk geluid. Het nieuwe model is bovendien uitgerust met de Honda Selectable Torque Control (HSTC) tractiecontrole.

Bij Honda weten we dat elke motorrijder verschillend is. Daarom kun je de NC750X helemaal afstemmen op je eigen voorkeur. De optionele Dual Clutch Transmission (DCT) geeft de keuze tussen Drive en Sport modus. Als je liever manueel schakelt, kan dat via de knoppen op de linker stuurhelft. De overbrenging is trouwens niet het enige onderdeel dat helemaal naar je persoonlijke wensen kan ingesteld worden. Er is ook nog een keuze tussen nieuwe kleurstellingen zodat je kunt opvallen, waar de reis je ook naartoe brengt.



MOTORBLOK

**745** cm<sup>3</sup>  
Paralleltwin

BENZINEVERBRUIK







**3,5** l/100 km  
(28,6 km/l)

OPBERGRUIMTE  
HELM

**1**



## KERNEIGENSCHAPPEN

- |  |   |
|--|---|
| <br><b>PGM FI</b> PROGRAMMED FUEL INJECTION       | <br><b>HECS3</b> HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM |
| <br><b>HSTC</b> HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL | <br><b>SDBV</b> SHOWA DUAL BENDING VALVE           |
| <br><b>DCT</b> DUAL CLUTCH TRANSMISSION         | <br><b>FULL LED</b> LIGHT EMITTING DIODE           |



# 500X

## DE WEG DE ROUTE HET AVONTUUR

Met een knipoog naar de Africa Twin, laat de CB500X je zin krijgen om op ontdekkingsstocht te gaan. Naar de stad, op kleine wegen of grote avonturen. Voor 2019 is de adventure stijl geavanceerder en het windscherm biedt nog meer bescherming tegen de elementen. De tweecilinder levert 35 kW (47,5 pk) bij 8.600 opm. waardoor hij ook in aanmerking komt voor houders van een A2 rijbewijs. Het koppel bedraagt 43 Nm bij 6.500 opm. Het motorblok levert nu meer koppel onderin en dat helpt de acceleratie. De nieuwe assist/slipper koppeling vergemakkelijkt het schakelen en vermindert tegelijkertijd de kans op een blokkerend achterwiel bij fel terugschakelen.

Het nieuwe 19 inch voorwiel, de voorvork met lange veerweg, de Pro-Link gestuurde monoshock en de banden voor gemengd gebruik absorberen elke oneffenheid in de weg. De voorrem bedient een enkele zeer krachtige 320 mm schijf via een tweeklauw. Achteraan is er een 240 mm schijf met een enkelklauw. ABS is standaard.

Het taps toelopen van de motor biedt een uitstekende controle over de motor. Het nieuwe LCD dashboard is duidelijk afleesbaar en zeer volledig met o.a. een indicatie voor de gekozen versnelling. Dus of je nu een ervaren rijder of een beginner bent, de CB500X zal je verbazen met zijn veelzijdigheid. En durf gerust groots te dromen voor je volgende avonturen: de autonomie van 450 km maakt het mogelijk om in één keer heel ver te rijden.



MOTORBLOK

**471** cm<sup>3</sup>  
Paralleltwin

ZADELHOOGTE

**830** mm

BENZINETANK

**17,7** liter





## KERNEIGENSCHAPPEN



**PGM FI** PROGRAMMED FUEL INJECTION



**HECS3** HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM



**ABS** ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM



**HISS** HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM



**PLRS** PRO-LINK® REAR SUSPENSION



**EURO 4** EURO 4 EMISSIONS REGULATIONS



**FULL LED** LIGHT EMITTING DIODE



Ontdek meer op: [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)

**CRF**  
450L

# DUAL- PURPOSE DROOM- MOTOR

Het wachten is eindelijk voorbij. Er is nu een straatlegale dual-purpose motorfiets die een mix brengt tussen toptechnologie, kwaliteit en betrouwbaarheid. De CRF450L is een feit!

Dankzij de synchrone ontwikkeling met de CRF450X biedt hij een pittig 449 cc Unicam® blok, een twin spar aluminium frame, zes versnellingen, een 7,6 liter benzinetank, 18 inch achterwiel en Showa ophanging. Er is ook een elektrische starter en volledige LED-verlichting.

Dit is een echte trailmotor, die je overal brengt waar je maar heen wilt. Het is een perfect uitgebalanceerde offroad met een koppelrijk blok dat soepele kracht biedt en een hoogwaardig rijwielgedeelte dat ervoor zorgt dat de motor zich thuis voelt op de weg, in de stad en op onverharde wegen.

Terwijl het competitie-DNA duidelijk aanwezig is, heeft de CRF450L ook nog een ander belangrijk kenmerk: hij hoeft slechts om de 1.000 km een olie- en oliefilterwissel en amper na 32.000 km een eerste grote onderhoudsbeurt. Is dat niet de droom van elke dual-purpose rijder?



**MOTORBLOK**

**449** cm<sup>3</sup>  
Unicam®  
motor

**TECHNIEK**

**6** -versnellingsbak

**START**

**ELECTRISCHE  
STARTER** met lithium batterij



## KERNEIGENSCHAPPEN



**PGM FI** PROGRAMMED FUEL INJECTION



**SUSDF** SHOWA USD FORK



**ALM-F** ALUMINIUM FRAME



**EGM** ENGINE MODE SELECT BUTTON



**WVD** WAVY DISCS



**PLRS** PRO-LINK® REAR SUSPENSION



**ELS** ELECTRIC START



**CRF**  
**250 RALLY**

# AVONTUUR IS OVERAL

De CRF250 Rally is klaar voor avontuurlijke weekendritten, touren over lange afstand en woon-werkverkeer. Dit dankzij de lange veerwegen, grote schijfremmen met ABS-bediening, goede bescherming tegen weer en wind - via het bodywork dat geïnspireerd werd op dat van de CRF450 Rally - en een grote autonomie.

Het blok biedt voldoende vermogen onderin en verrassend veel pit bovenaan het toereengebied. Het stalen frame heeft ovaal dubbele wieg secties. De wielbasis van 1.455 mm past perfect bij de 28,1° balhoofdshoek, 114 mm naloop en een grondspeling van 270 mm.

Deze 250 cc 'dual purpose' is werkelijk overal klaar voor. Hij leidt je vlot door druk stadsverkeer dankzij zijn lage gewicht en ranke bouw, terwijl de lange veerwegen, het gemak waarmee je aan de grond kunt en de zithoogte een garantie zijn voor een hoge fun-factor tijdens lange ritten.

Met een stijl die gebaseerd is op het DNA van de HRC CRF450 Rally Dakar racer, brengt de CRF250 Rally iets nieuws. Hij ziet er niet alleen uit alsof hij klaar is om de strijd aan te gaan in een woestijnsteppe, maar biedt rijders die houden van een lichte en wendbare motor ook de kans om van het avontuur te proeven.



**MOTORBLOK**

**250** cc monocilinder met DOHC

**GRONDPELING**







**270** mm

**BENZINETANK**

**10,1** liter



## KERNEIGENSCHAPPEN

- |   |   |
|---|---|
| <br><b>PGM FI</b> PROGRAMMED FUEL INJECTION      | <br><b>HECS3</b> HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM |
| <br><b>ABS</b> ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM        | <br><b>PLRS</b> PRO-LINK® REAR SUSPENSION          |
| <br><b>EURO 4</b> EURO 4 EMISSIONS REGULATIONS | <br><b>FULL LED</b> LIGHT EMITTING DIODE           |



Ontdek meer op: [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)

**CRF**  
250L

# KLAAR VOOR ALLES

Omgeven door het bodywork rechtstreeks afgeleid van de CRF450R, biedt het 249 cc monocilinder blok van de polyvalente 'dual purpose' CRF250L nu meer vermogen dankzij een vernieuwd in- en uitlaatsysteem. Verder zijn er de ABS remmen en een nieuw digitaal dashboard met toerenteller en benzine-indicator.

Het nieuwe dashboard biedt een snelheidsmeter en een klok. Het design is beduidend compacter dan op de vorige versie en het achterlicht, de knipperlichten en nummerplaathouder zijn perfect geïntegreerd.

De CRF250L is een echte allrounder. Zijn ranke bouw helpt je niet alleen vlot door druk verkeer, maar ook om bij offroad gebruik soepel te bewegen op de motor.

Met stijlkenmerken die rechtstreeks overgenomen zijn van de CRF250R en CRF450R MX-motoren, is de CRF250L klaar voor elke uitdaging. Hij is stoer, praktisch in gebruik en hij voelt zich zowel thuis in de stad als op onverharde wegen.



**MOTORBLOK**

**250** cc monocilinder  
met DOHC

**ZADELHOOGTE**

**875** mm

**RIJKLAAR GEWICHT**

**146** kg



## KERNEIGENSCHAPPEN



**PGM FI** PROGRAMMED FUEL INJECTION



**HECS3** HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM



**ABS** ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM



**PLRS** PRO-LINK® REAR SUSPENSION

**4**

**EURO 4** EURO 4 EMISSIONS REGULATIONS



Ontdek meer op: [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)

## SPECIFICATIES

# CRF1000L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

## MOTOR

Type	Vloeistofgekoelde viertakt unicom paralleltwin met 8 kleppen/cilinder en 270° ontstekings timing
Cilinderinhoud	998 cm <sup>3</sup>
Max. vermogen	70 kW (95 pk) @ 7.500 opm
Max. koppel	99 Nm @ 6.000 opm
Benzineverbruik / CO <sub>2</sub> Emissies	4,6 l/100 km (21,7 km/l) / 109 g/km

## CHASSIS

L x B x H (mm)	2.340 x 930 x 1.570
Zithoogte (mm)	900/920
Wielbasis (mm)	1.580
Rijklaar gewicht (kg)	243 (DCT 253)

## WIELEN, OPHANGING, REMMEN

Remmen (voor/achter)	310mm dubbele zwevende wave type remschijf met radiaal gemonteerde vierzuigerklauw en ABS / 256mm wave type enkele schijf met enkelzuigerklauw, uitschakelbaar ABS
Banden (voor/achter)	90/90-R21 / 150/70-R18
Ophanging voor	Showa 45 mm cartridge-type upside down met hydraulische instelling voor veervoorspanning en in- en uitgaande demping, 252 mm slag 224 mm asbeweging
Ophanging achter	Pro-link bediening, hydraulische instelling voor veervoorspanning en uitgaande demping, 240 mm slag

# CRF1000L AFRICA TWIN

Vloeistofgekoelde viertakt unicom paralleltwin met 8 kleppen/cilinder en 270° ontstekings timing
998 cm <sup>3</sup>
70 kW (95 pk) @ 7.500 opm
99 Nm @ 6.000 opm
4,6 l/100 km (21,7 km/l) / 109 g/km

2.330 x 930 x 1.475 (ABS/DCT)
870/850
1.575
230 (DCT 240)

310mm dubbele zwevende wave type remschijf met radiaal gemonteerde vierzuigerklauw en ABS / 256mm wave type enkele schijf met enkelzuigerklauw, uitschakelbaar ABS
90/90-R21 / 150/70-R18
Showa 45 mm cartridge-type upside down met hydraulische instelling voor veervoorspanning en in- en uitgaande demping, 230 mm slag
Pro-link bediening, hydraulische instelling voor veervoorspanning en uitgaande demping, 220 mm slag



Pearl Glare White Tricolor



Digital Silver Metallic



Glint Wave Blue Metallic



Victory Red (CRF Rally Red)



Mat Ballistic Black Metallic



# VFR1200X CROSSTOURER

Vloeistofgekoelde viertakt unicam 76° V4 met 16 kleppen

1.237 cm<sup>3</sup>

95 kW (129 pk) @ 7.750 opm

126 Nm @ 6.500 opm

6,2 l/100 km (16,1 km/l) / 146 g/km  
(DCT 6,0 l/100 km (16,7 km/l) / 140 g/km)

2.285 x 915 x 1.460

850

1.595

277 (DCT 287)

Dubbele 310 mm schijven/Enkele 276 mm schijf

110/80-R19 / 150/70-R17

43 mm upsd vork met hydraulische demping  
veervoorspanning en uitgaande demping instelbaar

Pro-Link met gasgevulde demper, veervoorspanning  
instelbaar, uitgaande demping traploos instelbaar



Pearl Glare White



Candy Prominence Red



Candy Prominence Red /  
Graphite Black

# VFR800X CROSSRUNNER

Vloeistofgekoelde viertakt DOHC 90° V4 met 16 kleppen

782 cm<sup>3</sup>

78 kW (106 pk) @ 10.250 opm

75 Nm @ 8.500 opm

5,2 l/100 km (19,2 km/l) / 121 g/km

2.190 x 870 x 1.360

835/815

1.475

242

310 mm dubbele semi-zwevende remschijf met  
vierzuigerklauwen en ABS / 256 mm hydraulisch  
bediende remschijf met dubbelzuigerklauw

120/70 R17 / 180/55 R17

43 mm HMAS cartridge-type telescopische vork met  
traploze instelling veervoorspanning, 131mm as slag,  
145mm veerweg

Pro-Link met gas-geladen HMAS demper, 35-staps  
(hydraulisch op afstand bediende) veervoorspanning en  
traploze instelling uitgaande demping, 148mm as slag



Mat Ballistic Black Metallic



Pearl Glare White



Candy Prominence Red

# X-ADV

Vloeistofgekoelde L-twin met SOHC

745 cm<sup>3</sup>

40,3 kW (55 pk) @ 6.250 opm (35 kW @ 5.750 opm)

68 Nm @ 4.750 opm (65 Nm @ 3.750 opm)

3,7 l/100 km (27,0 km/l) / 85 g/km

2.245 x 910 x 1.375

820

1.590

238

Dubbele schijf met vierzuigerklauwen, ABS / Enkele  
schijf met enkelzuigerklauw, ABS

120/70 R17 / 160/60 R15

41 mm upsd vork met instelbare veervoorspanning

Pro-Link met schokbreker met instelbare  
veervoorspanning



Mat Bullet Silver



Mat Moonstone Silver Metallic



Mat Armored Green Metallic

## SPECIFICATIES

# NC750X

### MOTOR

Type	Vloeistofgekoelde viertakt 8-kleps paralleltwin met SOHC
Cilinderinhoud	745 cm <sup>3</sup>
Max. vermogen	40,3 kW (55 pk) @ 6.250 opm (35 kW @ 5.750 opm)
Max. koppel	68 Nm @ 4.750 opm (65 Nm @ 3.750 opm)
Benzineverbruik / CO <sub>2</sub> Emissies	3,5 l/100 km (28,6 km/l) / 81 g/km

### CHASSIS

L x B x H (mm)	2.335 x 930 x 1.475
Zithoogte (mm)	870/850
Wielbasis (mm)	1.535
Rijklar gewicht (kg)	220 (DCT 230)

### WIELEN, OPHANGING, REMMEN

Remmen (voor/achter)	320mm enkele wave type schijf met tweezuigerklauw / 240mm enkele wave type remschijf met enkelzuigerklauw
Banden (voor/achter)	120/70ZR-17M/C / 160/60ZR-17M/C
Ophanging voor	41mm telescoopvork
Ophanging achter	Monoshock Pro-Link swingarm, 150mm veerweg

# CB500X

Vloeistofgekoelde paralleltwin, 8 kleppen, SOHC

471 cm <sup>3</sup>
35 kw (47,5 pk) @ 8.500 opm
43 Nm @ 6.500 opm
3,6 l/100 km (27,8 km/l) / 82 g/km

2.156 x 831 x 1.412
830
1.445
197

Enkele 320 mm schijf met dubbelzuigerklauw / Enkele 240 mm schijf met enkelzuigerklauw

110/80R19M/C / 160/60ZR-17M/C

41 mm telescoopvork, regelbare veervoorspanning, 150 mm veerweg

Pro-Link met monoshock, vijfvoudig instelbare veervoorspanning



Glint Wave Blue Metallic



Mat Gunpowder Black Metallic



Grand Prix Red



Mat Gunpowder Black Metallic



Mat Pearl Glare White



Candy Chromosphere Red



Pearl Metalloid White

# CRF450L

Vloeistofgekoelde UNICAM Monocilinder, 4 kleppen, SOHC

449 cm<sup>3</sup>

18,4 kW (25 pk) @ 7.500 opm

32 Nm @ 3.500 opm

4,2 l/100 km (23,8 km/l) / 96 g/km

2.280 x 825 x 1.260

940

1.500

131

Enkele 260 mm schijf met dubbelzuigerklauw / Enkele 240 mm schijf met dubbelzuigerklauw

80/100-21 Dunlop MX3S / 120/80-18 Dunlop MX3S

UPSD 49 mm Showa vork met regelbare veervoorspanning en ingaande demping

Showa Pro-Link met monoshock met regelbare veervoorspanning en in- en uitgaande demping



Extreme Red

# CRF250RALLY

Vloeistofgekoelde, Mono, DOHC

250 cm<sup>3</sup>

18,2 kW (25 pk) @ 8.500 opm

22,6 Nm @ 6.750 opm

3,0 l/100 km (33,3 km/l) / 70 g/km

2.210 x 900 x 1.425

895

1.455

157

Enkele 256 mm schijf met tweezuigerklauwen, ABS / Enkele schijf met enkelzuigerklauw, ABS

3.00-21 51P / 120/80-18M/C 62P

43mm telescopisch upside down vork

Pro-Link



Extreme Red



Black

# CRF250L

Vloeistofgekoelde, Mono, DOHC

250 cm<sup>3</sup>

18,2 kW (25 pk) @ 8.500 opm

22,6 Nm @ 6.750 opm

3,0 l/100 km (33,3 km/l) / 70 g/km

2.195 x 815 x 1.195

875

1.445

146

Enkele 256 mm schijf met tweezuigerklauwen, ABS / Enkele schijf met enkelzuigerklauw, ABS

3.00-21 51P / 120/80-18M/C 62P

43mm telescopisch upside down vork

Pro-Link



Extreme Red



Black

# HONDA TECHNOLOGIE



## ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

Vermindert de remkracht door de omwentelingssnelheid van de wielen te meten en verhindert op die manier het blokkeren van de wielen.



## EURO 4

In overeenstemming met de EURO 4 emissienormen.



## G MODE

Bediend door een schakelaar op het dashboard. G Mode verbetert de tractie en controle door de slip van de koppeling te verminderen bij het veranderen van versnelling.



## OPBERGRUIMTE HELM

Grote opbergruimte voor een integraalhelm.



## HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

Door het meten van de zuurstof met sensoren wordt een optimale mengeling van het lucht- en benzinemengsel verkregen. Dat resulteert in katalytische vermindering van de uitlaat emissies.



## HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM

Zorgt ervoor dat de motor enkel kan gestart worden met de originele gecodeerde sleutel. Dit is een uitstekende manier om diefstal te voorkomen.



## HONDA MULTI-ACTION SYSTEM

Patroon-type voorvork en achterschokbreker verzekeren de best mogelijke balans en dempingskarakteristieken voor optimale stuuereigenschappen.



## ELEKTRISCHE STARTER

Gemakkelijker en handiger dan de kickstarter.



## HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

Als het Honda Selectable Torque Control (HSTC) systeem voelt dat er een verlies aan tractie is op het achterwiel, wordt het vermogen verminderd, zodat er weer optimale grip is.



## LED LICHTEN

Geven meer licht en zijn zuiniger dan de traditionele gloeilampen, geven onmiddellijk volle lichtsterkte en gaan langer mee.



## SMART KEY

Deze innovatieve technologie verhoogt zowel het gebruiksgemak als de veiligheid. Zolang de sleutel zich in je zak of tas bevindt, kun je het zadel openklappen en de motor starten door een eenvoudige druk op de knop.



## PROGRAMMED FUEL INJECTION

Een computergestuurd systeem dat via mappings ervoor zorgt dat er een betere gasrespons is en een verhoogd vermogen.



## SHOWA DUAL BENDING VALVE

De Showa Dual Bending Valve vork verbetert rijcomfort en de stuuereigenschappen door een proportioneel verdeelde uitgaande demping en een strakkere ingaande demping.



## PRO-LINK® REAR SUSPENSION

Achterophanging door middel van een monoshock en gebruikmakend van een driehoekig linksysteem waardoor over de volledige slag van de swingarm de demping geoptimaliseerd wordt.



## ALUMINIUM KADER

Licht en stijf aluminium frame, drie keer lichter dan staal.



## TWS RIDING MODE SELECT SYSTEM

Knop om motormapping te kiezen EMSB, met drie rij-modi naar keuze:  
Mode 1 = standaardmapping  
Mode 2 = soepeler gasrespons  
Mode 3 = onmiddellijk maximaal vermogen

# HONDA DCT DUAL CLUTCH TRANSMISSION



DCT is een systeem voor automatisch ontkoppelen en schakelen waardoor je het directe schakelgevoel van een manuele overbrenging behoudt, gekoppeld aan het gebruiksgemak van een automaat. DCT stelt de rijder in staat zich voluit te concentreren op het accelereren, bochtenwerk en remmen in plaats van op het schakelen. Dit verhoogt het vertrouwen en het gevoel van controle voor de rijder. DCT-technologie tilt het rijplezier en controle over de motor naar nieuwe hoogtes.



## VRIJHEID

Rijd zonder je zorgen te maken over het koppelingshendel of schakelpedaal en geniet van een naadloos schakelgedrag.

### 2 AUTOMATISCHE MODI

S = Sport: voor een sportievere rijstijl.  
+ 3 onderverdelingen (S1, S2, S3)  
D = Drive: voor ontspannen rijden in de stad of op de snelweg.

### 1 MANUAL SELECT MODE

MT voor schakelen via bedieningsknop op het stuur.

### NIEUWE G SCHAKELAAR

Verbeterd de tractie bij offroad rijden.  
(Alleen voor Africa Twin en X-ADV)

## CONTROLE

Schakel over van manuele naar automatische modus en omgekeerd, afhankelijk van de rij-omstandigheden. Voorkom dat de motor afslaat en rijd als een expert.

### DCT AANBOD



GL1800 GOLDWING  
(3<sup>e</sup> GENERATIE DCT  
7 VERSNELLINGEN)



VFR1200X



AFRICA TWIN  
ADVENTURE  
SPORTS



AFRICA TWIN



X-ADV



NC750X



NC750S



INTEGRA





# DROMEN WORDEN WERKELIJKHEID

Soichiro Honda zei ooit:

*“We hebben slechts één toekomst en die zal gebouwd worden op onze dromen. Op voorwaarde dat we de moed hebben om buiten de gewone patronen te denken.”*

Honda's filosofie om te dromen van een betere wereld voor de mensen, vertaalde zich in de uitvinding van ASIMO, HondaJet, NSX en de legendarische Africa Twin. Dromen kunnen krachtig zijn, ze motiveren je om nog hogere doelen te bereiken, nieuwe ideeën te ontdekken, nieuwe technologie te gebruiken en andere manieren te vinden om problemen op te lossen. Het verwezenlijken van dromen vereist onafhankelijk denken en lef. Het vergt passie en innovatie om een droom levend te houden en die daarna om te vormen tot een werkelijkheid die past in een moderne wereld.





De details uit deze brochure zijn niet van toepassing op enig specifiek product dat aangeboden of verkocht wordt. De fabrikant behoudt zich het recht voor om specificaties aan te passen, inclusief kleuren, zonder voorafgaande vermelding op bepaalde tijdstippen of zoals zij dit toepasselijk achten. Dit slaat zowel op grote als kleine aanpassingen. Alle mogelijke inspanningen worden desondanks gedaan om de juistheid van de producten in deze brochure te verzekeren. Raadpleeg uw dealer voor verdere details betreffende de specificaties van de getoonde producten. Deze publicatie omvat onder geen enkele omstandigheid een aanbieding van Honda aan een individu. Elke verkoop wordt tot stand gebracht door de importeur of dealer, onderworpen aan de standaard verkoopsvoorwaarden en garantie die aangeboden worden door de importeur of dealer. Een kopie daarvan kan verkregen worden op aanvraag. Ook al worden alle inspanningen geleverd om de accuraatheid van het product te waarborgen, worden brochures maanden voor de verspreiding ervan gemaakt en bijgevolg kunnen mogelijke aanpassingen of de beschikbaarheid van bepaalde onderdelen niet altijd weergegeven worden. Klanten worden altijd aangeraden om met de betrokken dealer te praten over specifieke details van het product in kwestie, zeker als het gaat om een specifiek product dat getoond wordt. De beelden in deze brochure tonen optionele accessoires die niet tot de standaarduitrusting behoren. Contacteer uw dealer voor verdere informatie en specificaties. Neem er kennis van dat cijfers omtrent benzineverbruik verkregen werden door Honda op basis van standaard testprocedures onder de regels omschreven door WMTC. Tests worden uitgevoerd op een rollende ondergrond met een standaardversie van het voertuig met slechts één rijder en geen toegevoegde uitrusting. Het benzineverbruik hangt af van uw rijstijl, het onderhoud van het voertuig, weersomstandigheden, de staat van het wegdek, bandendruk, installatie van accessoires, belasting, gewicht van rijder en passagier en andere factoren. U bent er zich van bewust dat indien u overgaat tot een aankoop of zich engageert tot enigerlei transactie, al dan niet met betaling, u dit doet gebaseerd op uw eigen kunnen en persoonlijk oordeel en dat dit niet gebaseerd is op dat van iemand anders.

RIJ IN STIJL. Lees de handleiding grondig. Leer uw motorfiets en de mogelijkheden ervan kennen. Concentratie helpt anticipatie. Observeer de handelingen van andere weggebruikers. Rem tijdig. Draag altijd een helm en een goede motoruitrusting. Rijd in goede conditie en met fitheid en gebruik nooit alcohol voor u moet rijden. Een aantal beelden in deze brochure tonen offroad gebruik uitgevoerd door een ervaren en verantwoord geklede rijder. Honda ondersteunt en erkent de wet die stelt dat alle helmvizieren moeten voldoen aan de BS4110 voorschriften. Vizieren die minder dan 50 % daglicht doorlaten kunnen wettelijk niet gebruikt worden op de openbare weg.

Verantwoordelijke uitgever: Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180-184 – B-1731 Zellik – BTW-nummer: BE 0467.016.396  
Honda Motor Europe Ltd. Netherlands Branch – Beechavenue 54 – 1119 PW Schiphol-Rijk – BTW-nummer: NL 810.945.733.B01

[www.honda.be](http://www.honda.be) - [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



Gooi me niet weg.  
Geef me door aan een  
vriend of recycle me.

Honda Motor Europe betreft papier  
op een verantwoordelijke manier  
van fabrikanten binnen de EU.



BLUE SKIES FOR  
OUR CHILDREN